

ხელშეკრულება 01/01
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ

ქ. თბილისი

30 ნოემბერი 2016 წელი

ერთი მხრივ, **ონის მუნიციპალიტეტის გამგეობა** (შემდგომში "შემსყიდველი"/„დამზღვევი“), წარმოდგენილი გამგებლის გიორგი ლობჯანიძის სახით და მეორე მხრივ, სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“ (შემდგომში "მიმწოდებელი"/„მზღვეველი“) წარმოდგენილი გენერალური დირექტორის მაკა სოლოლაშვილის სახით, "სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ" საქართველოს კანონის საფუძველზე, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, დებენ სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

- 1.1 **"ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ"** (შემდგომში - "ხელშეკრულება") - "შემსყიდველსა" და "მიმწოდებელს" შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით;
- 1.2 **"ხელშეკრულების ღირებულება"** - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს „შემსყიდველმა“ მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის. წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისათვის - „დამზღვევის“ მიერ „მზღვეველისათვის“ გადახდილი ჯამური სადაზღვევო პრემია;
- 1.3 **"შემსყიდველი"** - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას. წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისათვის "დამზღვევი";
- 1.4 **"მიმწოდებელი"** - პირი, რომელიც აწვდის საქონელს (ახორციელებს მომსახურებას) სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ მოცემული ხელშეკრულების ფარგლებში. წინამდებარე ხელშეკრულების მიზნებისათვის "მზღვეველი";
- 1.5 **"დღე", "კვირა", "თვე"** - კალენდარული დღე, კვირა, თვე;
- 1.6 **"საქონელი" (მომსახურება)** - ხელშეკრულების მე-2 მუხლით გათვალისწინებული ხელშეკრულების საგანი;
- 1.7 **"სადაზღვევო პირობები"** - წინამდებარე ხელშეკრულების დანართ N 1-ში მითითებული პირობები, რომლებიც განსაზღვრავს სადაზღვევო დაფარვის შინაარსს და მისი განხორციელების წესებს.
- 1.8 **"მოსარგებლე"** - პირი, რომელიც წინამდებარე ხელშეკრულებისა და საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 1.9 **"სადაზღვევო პოლისი"** - დაზღვევის დამადასტურებელი საბუთი, რომელიც „შემსყიდველს“/„დამზღვევს“ აძლევს უფლებას სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- 1.10 **"დაზღვევის პერიოდი"** - პოლისში მითითებული დროის მონაკვეთი, რომლის განმავლობაშიც ძალაშია დაზღვევა;
- 1.11 **"სადაზღვევო თანხა"** - წინამდებარე ხელშეკრულებასა და პოლისში მითითებული ანაზღაურების მაქსიმალური ლიმიტი, რომლის ფარგლებშიც „მიმწოდებელი“/„მზღვეველი“ კისრულობს ვალდებულებას გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად;
- 1.12 **"სადაზღვევო ანაზღაურება"** - თანხა ან მომსახურება, რომელიც „მიმწოდებლისაგან“/„მზღვეველისაგან“ ეკუთვნის „დამზღვევს“/„მოსარგებლეს“ „სადაზღვევო შემთხვევის“ დადგომისას;
- 1.13 **"სადაზღვევო შემთხვევა"** - ფაქტობრივად დამდგარი შემთხვევა, როდესაც წინამდებარე ხელშეკრულება ითვალისწინებს „მიმწოდებლის“/„მზღვეველის“ მიერ „სადაზღვევო ანაზღაურების“ გადახდას;

1.14. "საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა" - საავტომობილო გზაზე სატრანსპორტო საშუალების მოძრაობისას და მისი მონაწილეობით წარმოქმნილი მოვლენა, რომლის დროსაც დაშვდა ან დაიღუპა ადამიანი, დაზიანდა სატრანსპორტო საშუალება, ტვირთი, ნაგებობა და რომელიც დაფიქსირებულია შსს-ს მიერ;

1.15. „ტერიტორიული ლიმიტი“ - ტერიტორია, რომელზეც ვრცელდება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევა.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს, ხელშეკრულებით განსაზღვრული პირობების საფუძველზე, შემსყიდველის ბალანსზე რიცხული დანართ N 2 -ში (ფასების ცხრილი) აღნიშნული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების სადაზღვევო მომსახურების სახელმწიფო შესყიდვა (შესყიდვის ობიექტი).

2.2 შესყიდვის საშუალება - გამარტივებული შესყიდვა;

2.3 დაფინანსების წყარო - სახელმწიფო ბიუჯეტი;

2.4 კლასიფიკატორის CPV კოდი: 66514110 „ავტოსატრანსპორტის დაზღვევა“;

2.5 წინამდებარე ხელშეკრულებისა და დაზღვევის პირობების საფუძველზე „შემსყიდველზე“/„დამზღვევეზე“ გაიგება შესაბამისი სადაზღვევო პოლისები. წინამდებარე ხელშეკრულება, სადაზღვევო პირობებთან (დანართი N 1), ფასების ცხრილთან (დანართი N 2) და სადაზღვევო პოლისებთან ერთად შეადგენს ერთ მთლიან შეთანხმებას მხარეთა შორის.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 3 360.00 (სამი ათას სამასსამოცი) ლარს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ყველა თანმდევი ხარჯის გათვალისწინებით;

3.2 დაზღვევის თითოეული ობიექტის სადაზღვევო თანხა მოცემულია დანართ N 2-ში; სადაზღვევო თანხად ითვლება ავტოსატრანსპორტო საშუალების საბალანსო ღირებულება.

4. შესყიდვის ობიექტის მიწოდების პირობები

4.1 მომსახურების გაწევის ვადა (სადაზღვევო პერიოდი) განისაზღვრება 2017 წლის 01 იანვრიდან 2018 წლის 01 იანვრამდე;

4.2 მომსახურება უნდა შესაბამებოდეს შესაბამის სფეროში არსებულ სტანდარტებს და ტექნიკურ ნორმებს.

5. ანგარიშსწორების წესი

5.1 მხარეები ანგარიშსწორებას ახორციელებენ წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ რეკვიზიტებზე, უნაღდო ანგარიშსწორების ფორმით, საქართველოს ეროვნულ ვალუტაში;

5.2 შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას მიმწოდებელს გადაუხადოს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება სრულად მზღვეველის მიერ სადაზღვევო პოლისების გადაცემიდან და შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღისა.

6. მხარეთა უფლება-მოვალეობები

6.1. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

6.1.1. გადაიხადოს სადაზღვევო პრემია სადაზღვევო პოლისით განსაზღვრულ ვადებში;

- 6.1.2. შეატყობინოს „მიწოდებელს“ უტყუარი ინფორმაცია, რომელსაც მნიშვნელობა აქვს სადაზღვევო რისკის სახისა და ხარისხის განსაზღვრისათვის;
- 6.1.3 „მიწოდებლის“ წარმომადგენლის (აგრეთვე შსს ორგანოების წარმომადგენლის) შემთხვევის ადგილზე გამოცხადებამდე არ მოახდინოს ზიანის დადგომის მომენტში არსებული ვითარების შეცვლა (გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს აუცილებელია ზარალის ოდენობის შემცირების ან ზიანის შემდგომი განვითარების თავიდან აცილების მიზნით).
- 6.1.4. დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს „მიწოდებელს“ საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (2640 640) და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 6.1.5. არ აიღოს სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა „მიწოდებელთან“ წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 6.1.6. გააცნოს უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 6.1.7. აცნობოს „მიწოდებელს“ ყველა მომხდარ ცვლილებათა შესახებ, რომელიც პირდაპირ ან ირიბად შეიძლება ეხებოდეს ხელშეკრულების პირობებს.
- 6.1.8. მიაწოდოს „მიწოდებელს“ აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები სახელმწიფო ორგანოებიდან ან ნებისმიერი სხვა უწყებიდან დამდგარ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებით.
- 6.1.9. ხელი შეუწყოს „მიწოდებელს“ „სადაზღვევო შემთხვევის“ დადგომასთან და მის შედეგებთან დაკავშირებული მონაცემების მოკვლევა-მოძიებაში და „მიწოდებლის“ მოთხოვნის შესაბამისად წარუდგინოს მას შესაბამისი დოკუმენტაცია;
- 6.1.10. გადასცეს „მიწოდებელს“ დაზიანებულ ნაწილებზე საკუთრების უფლება, იმ შემთხვევაში, როდესაც „მიწოდებლის“ მიერ ანაზღაურდება დაზიანებული დეტალების შეცვლის ღირებულება.
- 6.1.11. გადასცეს მიწოდებელს დაზიანებულ ავტომობილზე საკუთრების უფლება, იმ შემთხვევაში, როდესაც შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და მიწოდებელი ანაზღაურებს ზარალს სრულად, ასევე გატაცების გამო მიწოდებლის მიერ სრული სადაზღვევო თანხის გაცემისას დაკარგული ავტომანქანის პოვნის შემთხვევაში ნაპოვნ სატრანსპორტო საშუალებაზე. შემსყიდველის მიერ წინამდებარე პუნქტით გათვალისწინებული ვალდებულების შეუსრულებლობა ათავისუფლებს მზღვეველს სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო თუ ასეთი ანაზღაურება უკვე გაცემულია, მზღვეველს ანიჭებს გაცემული თანხის უკან მოთხოვნის უფლებამოსილებას;

6.2. „მიწოდებელი“ ვალდებულია:

- 6.2.1. მიაწოდოს „შემსყიდველს“ „მომსახურება“, რომელიც სრულად შეესაბამება ხარისხით და სხვა მონაცემებით „შემსყიდველის“ დაკვეთას.
- 6.2.2. დროულად შეასრულოს ხელშეკრულებით ნაკისრი ყველა ვალდებულება.
- 6.2.3. სადაზღვევო პირობებით დადგენილ ვადებში გასცეს სადაზღვევო ანაზღაურება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში.

6.3. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია:

- 6.3.1. მოითხოვოს „მიწოდებლისგან“ ხელშეკრულების ყველა პუნქტის შესრულება.
- 6.3.2. უარი განაცხადოს ხელშეკრულების პირობების შესრულებაზე იმ შემთხვევაში, თუ „მიწოდებელი“ დაარღვევს ხელშეკრულებით ნაკისრ ვალდებულებებს ან მის წინაშე დადგება დაუძლეველი ძალა.
- 6.3.3. მოითხოვოს ექსპერტიზის ჩატარება, საკუთარი ხარჯებით იმ ორგანიზაციის მეშვეობით, რომელსაც აქვს საექსპერტო შეფასების უფლება.

6.4. „მიწოდებელი“ უფლებამოსილია:

- 6.4.1. მოითხოვოს „შემსყიდველისაგან“ მის მიერ მიწოდებული „მომსახურების“ ღირებულების სრული ანაზღაურება.

6.4.2. განაცხადოს უარი ხელშეკრულების შესრულებაზე ან მის გაგრძელებაზე, „შემსყიდველის“ მიერ სახელშეკრულებო პირობების შეუსრულებლობის გამო.

6.4.3. თუ წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა სადაზღვევო პოლისით, გადაიხადოს ზარალი პროპორციულად, მზღვეველის სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად.

6.4.4. შემსყიდველთან დამატებითი შეთანხმების გარეშე, შესაბამისი დაწესებულებებიდან ან სხვა მესამე პირებისგან მიიღოს დამდგარ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-საპტრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილი სამართალდარღვევის შესახებ; ასევე, გამოითხოვოს ნებისმიერი სამედიცინო დაწესებულებიდან სადაზღვევო ანაზღაურების გასაცემად საჭირო სამედიცინო და ფინანსური დოკუმენტაცია.

7. ხელშეკრულების შესრულების გარანტია

7.1 ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია არ გამოიყენება.

8. პასუხისმგებლობა ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობისათვის

8.1 მხარეების მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოიწვევს პასუხისმგებლობას მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად;

8.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ვადების გადაცდენის შემთხვევაში, მხარეს ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე შეუსრულებელი ვალდებულების 0,1 %-ის ოდენობით;

8.3 იმ შემთხვევაში, თუ დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10 (ათი) პროცენტს, „შემსყიდველი“/„დამზღვევი“ იტოვებს უფლებას, შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მოსთხოვოს „მიწოდებელს“/„მზღვეველს“ ხელშეკრულების შეწყვეტის მომენტისათვის გადასახდელი პირგასამტეხლოს ანაზღაურება;

8.4 პირგასამტეხლოს გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეს ძირითადი მოვალეობების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების განხორციელების შემთხვევაში, აღნიშნული ცვლილება უნდა გაფორმდეს წერილობითი ფორმით.

9.2 სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პირობების შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველი ორგანიზაციისათვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით დადგენილი შემთხვევებისა.

9.3 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

9.4 ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მეორე მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ, რომელიც წინასწარ ეცნობება მხარეს წერილობით 10 კალენდარული დღით ადრე.

9.5 ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

9.6 ხელშეკრულების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს ვადადამდგარი ვალდებულებების შესრულებისაგან;

9.7 ხელშეკრულების ცალკეული პირობების მოქმედების შეწყვეტა არ ათავისუფლებს მხარეებს დანარჩენი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

10. სუბროგაციის უფლება

10.1. სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის შემდეგ მზღვეველზე გადადის სუბროგაციული ანაზღაურების მოთხოვნის უფლება, რომელიც დამზღვევეს/მოსარგებლეს გააჩნია ზიანზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ.

10.2. დამზღვევი/მოსარგებლე ვალდებულია ხელი შეუწყოს და გადასცეს მზღვეველს ყველა მასთან არსებული დოკუმენტი ანდა მის ხელთ არსებული ინფორმაცია და ხელი არ შეუშალოს მზღვეველს ამ მუხლით განსაზღვრული უფლების რეალიზებაში.

10.3. დამზღვევის/მოსარგებლის მიერ წინამდებარე მუხლით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მზღვეველს უფლება აქვს უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე ან მოითხოვოს გაცემული თანხის უკან დაბრუნება.

11. ფორს-მაჟორი

11.1 ხელშეკრულების დამდები რომელიმე მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა არ გამოიწვევს საჯარიმო სანქციების გამოყენებას თუ ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება ან მისი ვალდებულებების შეუსრულებლობა გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით (ფორს-მაჟორი).

11.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის "ფორს-მაჟორი" ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათი კონტროლისაგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არის დაკავშირებული შემსყიდველისა და/ან მიმწოდებლის შეცდომებსა და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და საქონლის მიწოდებაზე ემბარგოს დაწესებით, საბიუჯეტო ასიგნებების მკვეთრი შემცირებით და სხვა.

11.3 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

11.4 მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

12. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

12.1 ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან მიმართონ სასამართლოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაშია 2017 წლის 01 იანვრიდან და მოქმედებს 2018 წლის 01 თებერვლამდე.

14. სხვა პირობები

14.1 არცერთ მხარეს არა აქვს უფლება გადასცეს მესამე პირს თავისი უფლებები და მოვალეობები მეორე მხარის წერილობითი თანხმობის გარეშე;

14.2 მესამე პირებთან ურთიერთობაში მხარეები მოქმედებენ თავიანთი სახელით, ხარჯებითა და რისკით;

14.3 ხელშეკრულება შედგენილია ქართულ ენაზე ორ ეგზემპლარად, რომელთაგან თითოეულს აქვს თანაბარი იურიდიული ძალა და ინახება ხელმოწერ მხარეებთან.

15. მხარეთა რეკვიზიტები და ხელმოწერები:

„მზღვეველი“:

სს „სადაზღვევო კომპანია ალფა“

მისამართი : ქ. თბილისი, ალ. ყაზბეგის გამზ. N16
ს/კ 204568896
ტელ: +995 (32) 2640 640; +995 (32) 2640 199;
სს „თიბისი ბანკი“
ბ/კ TBCBGE22
ა/ა GE53TB1102636080100003

გენერალური დირექტორი:

_____/მ. ხოლოლაშვილი/



„დამზღვევი“:

ონის მუნიციპალიტეტის გამგეობა

მის: ქ.ონი, დავით აღმაშენებლის
მოედანი N1
ს/კ: 237978275
ტელ: 551550403
e-Mail: marinemaisuradze@yahoo.com
სახელმწიფო ხაზინა,
ხაზინის კოდი: TRESGE22
ა/ა GE24NB0330100200165022



_____/გ. ლობჯანიძე/

სადაზღვევო პირები

ტერმინთა განმარტებები

- დამზღვევი - პირი, რომელმაც გააფორმა დაზღვევის ხელშეკრულება "მზღვეველთან";
- მზღვეველი - სს "სადაზღვევო კომპანია ალფა";
- მოსარგებლე - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის დამადასტურებელი საბუთი, რომელიც დამზღვევს/მოსარგებლეს უფლებას აძლევს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მოითხოვოს სადაზღვევო ანაზღაურება;
- სადაზღვევო პერიოდი - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);
- სადაზღვევო თანხა/ანაზღაურების ლიმიტი - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი, რომელიც მითითებულია სადაზღვევო პოლისში;
- ფრანშიზა - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელიც მზღვეველის მიერ არ ანაზღაურდება;
- ტერიტორიული არეალი - საქართველო;
- სადაზღვევო შემთხვევა - წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადაც დამდგარი ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მომხდარი, დაზღვეული რისკის დადგომის შედეგად დამდგარი ზარალი;
- უფლებამოსილი მძღოლი - დამზღვევის თანამშრომელი, რომელიც ფლობს მოქმედ მართვის მოწმობას, ამასთან ერთად გააჩნია ავტომობილის მართვის მინიმუმ 1 წლიანი გამოცდილება, არის მინიმუმ 21 და მაქსიმუმ 65 წლის ასაკის..
- სრული ზარალი - შემთხვევა, როდესაც ავტომანქანის აღდგენის ღირებულება შეადგენს სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას საბალანსო ღირებულების 70%-ს ან მეტს ან ავტომანქანა გატაცებულია და მისი პოვნა ვერ მოხერხდა.

მუხლი 1 ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაზღვევა

1.1. ავტოსასკო

ავტომობილის დაზღვევა ითვალისწინებს:

ა) ავტომობილის გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებული დაზიანება/განადგურებას, რომელიც გამოწვეულია შემდეგი მიზეზებით: ავტოსაგზაო შემთხვევა, ხანძარი, აფეთქება, მეხის დაცემა, გატაცება, ქურდობა, მარცვა, ყაჩაღობა, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, რაიმე საგნის დაცემა, სტიქიური უბედურებები, უბედური შემთხვევა (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც გამოიწვია დაზიანება გარეშე და აუკარა მიზეზებით);

ბ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა;

გ) სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზინებული ავტოსატრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;

1.2. სადაზღვევო ანაზღაურება:

ა) ნაწილობრივი ზიანისას – ავტომობილის აღდგენის ღირებულებას გამოკლებული პოლისით გათვალისწინებული ფრანშიზის ოდენობა, დაზიანებული ავტომობილის შეფასება-აღდგენა მოხდება დამზღვევისა და მზღვეველის ურთიერთშეთანხმებით.

ბ) სრული ზარალის შემთხვევაში, ასანაზღაურებელი თანხა განისაზღვრება: პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო თანხას გამოკლებული:

- სადაზღვევო პოლისში მითითებული ფრანშიზა,
- სადაზღვევო პერიოდში ანაზღაურებული ზარალის მოცულობა,
- დაზღვეული ავტომანქანის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები,
- სადაზღვევო პრემიის დარჩენილი ნაწილი.

თუ ავტომანქანის სადაზღვევო ღირებულება ცვეთის გათვალისწინებით სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის მომენტისათვის მეტია ავტომანქანის საბაზრო ღირებულებაზე, მზღვეველი უფლებამოსილია სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ჩაანაცვლოს ანალოგიური სატრანსპორტო საშუალებით.

გ) თუ ზარალის დადგომის მომენტისათვის აღმოჩნდება, რომ სადაზღვევო პოლისში მითითებული სადაზღვევო თანხა ნაკლებია დაზღვეული ავტომანქანის რეალურ საბაზრო ღირებულებაზე, სადაზღვევო ანაზღაურების თანხა შემცირდება იმ პროპორციით, რა პროპორციაც არის სადაზღვევო თანხასა და რეალურ საბაზრო ღირებულებას შორის.

1.2.1. სრული ზარალის შემთხვევაში, დამზღვევთან შეთანხმებით, მზღვეველი უფლებამოსილია, სადაზღვევო თანხის ფარგლებში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდა ჩაანაცვლოს ანალოგიური სატრანსპორტო საშუალების გადაცემით.

1.2.2. სრული/ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში, მიმწოდებლის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდგომ, შემსყიდველი იღებს ვალდებულებას გადასცეს განადგურებული ავტომანქანა (იმ შემთხვევაშიც, თუ მოხდა გატაცებული ავტომანქანის პოვნა) / შეცვლილი ნაწილები მზღვეველს საკუთრების უფლებით.

1.2.3 სრული ანაზღაურების შემთხვევაში, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის შემდეგ ამ ავტოსატრანსპორტის მიმართ ხელშეკრულება წყდება, უქმდება სადაზღვევო პოლისი, ხოლო გადახდილი სადაზღვევო პრემია დამზღვევს არ უბრუნდება.

1.3. დამატებითი პირობები

1.3.1. დაზღვეული ავტომანქანის გასხვისებისას დამზღვევი ვალდებულია შეატყობინოს მზღვევლს აღნიშნულის შესახებ არაუგვიანეს გასხვისებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღისა. წინააღმდეგ შემთხვევაში მზღვეველი თავისუფალია სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან, ხოლო დამზღვევეს რჩება სადაზღვევო პრემიის გადახდის ვალდებულება წინამდებარე ხელშეკრულებითა და სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებული პირობებით.

ანალოგიური პირობა მოქმედებს დაზღვეული ავტომანქანის დროებით სარგებლობაში (ოჯარა, ქირავნობა) გადაცემისას.

1.3.2. ავტომანქანის გასაღების დაკარგვისას დამზღვევი ვალდებულია დაუყოვნებლივ შეატყობინოს მზღვევლს აღნიშნულის შესახებ და ასევე უზრუნველყოს ავტომანქანის უსაფრთხო ადგილას გადაყვანა აღნიშნული პრობლემის მოგვარებამდე. წინააღმდეგ შემთხვევაში, მზღვეველი იხსნის პასუხისმგებლობას ავტომობილის გატაცებისას ზიანის ანაზღაურებაზე.

1.3.3. იმ შემთხვევაში თუ დამზღვევი „სადაზღვევო პრემიის“ გადახდის ვადას გადააცილებს 14 (თოთხმეტი) დღით, მზღვეველი უფლებამოსილია შეაჩეროს სადაზღვევო მომსახურება დამზღვევისათვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ ანაზღაუროს ამ პერიოდის გასვლის შემდგომ დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევა, ხოლო ვადის გადაცილებიდან 30 (ოცდაათი) დღის გასვლის შემდეგ მზღვეველს უფლება აქვს გააუქმოს ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. სადაზღვევო ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები არ ექვემდებარება ანაზღაურებას.

1.4. ავტოკასკოსთან დაკავშირებული გამონაკლისები

ამ დაზღვევით ანაზღაურებას არ ექვემდებარება ზიანი დაკავშირებული შემდეგ გარემოებებთან:

1.4.1. თუ დაზღვეული ავტომანქანა გატაცებულია მასში დატოვებული გასაღებით ან/და ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობით;

1.4.2. თუ გატაცება ან ფიზიკური დაზიანება გამოწვეულია მესამე პირის მიერ მოტყუებით/თაღლითობით დაზღვეული ავტომანქანის ხელში ჩაგდების მიზნით;

1.4.3. საბურავების დაზიანება გახევა, გახვრეტა ან გაჭრა, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ამავედროულად, ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, დაზიანებულია ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც და რომლის გამოც, დამზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება;

1.4.4. ავტომანქანის დაზღვევამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით ჩატარებული სამუშაოები;

1.4.5. ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების / ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით, რაც არ არის დაფარული წინამდებარე ხელშეკრულებით.

1.4.6. საკეტების გამოცვლა, თუ გასაღებები მოპარულია ან დაკარგული;

1.4.7. დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის აუდიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, ტელეფონების, ტელე და რადიო აპარატურის, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვა;

1.4.8. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავლების შედეგად გამოწვეული ზარალი.

1.4.9. უხარისხო გზით გამოწვეული დაზიანება.

1.5.10. მექანიზმების და/ან ელექტრომომწობილებების გაფუჭების, მწყობრიდან გამოსვლის, გატეხვის ხარჯები; ძრავის, სიჩქარეების გადაცემითა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანება, თუ ის შედეგად მოჰყვა დაზღვეულ რისკებს.

1.5.11 შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმო გადაყვანის ან გადაადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;

მუხლი 2. ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა (MTPL)

2.1 თუ უბედური შემთხვევა გამოწვეულია დაზღვეული ავტოტრანსპორტით, რამაც თავის მხრივ გამოიწვია მესამე პირის გარდაცვალება, ჯანმრთელობის დაზიანება ან/და რაიმე სახის ქონებრივი ზარალი, მზღვეველი ხელშეკრულებაში/სადაზღვევო პოლისში განსაზღვრული ლიმიტის ფარგლებში აუნაზღაურებს წინამდებარე პირობებით გათვალისწინებულ პასუხისმგებლობის ხარჯებს იმ პირს (მის კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა.

2.2 ამ დაზღვევით იფარება დამზღვევის პასუხისმგებლობა, ანაზღაუროს დაზღვეული ავტომანქანით მიყენებული ზიანი იმ ოდენობით, რომელიც განისაზღვრება საქართველოს კანონმდებლობით, ხელშეკრულებით/პოლისით, თუ ამ დროს ადგილი აქვს:

- ა) მესამე პირის გარდაცვალებას ან ჯანმრთელობის დაზიანებას;
- ბ) მესამე პირის ქონების დაზიანებას.

2.3 სადაზღვევო თანხის ფარგლებში მიმწოდებელი გადაიხდის დაზარალებულისათვის გადაუდებელი სამედიცინო დახმარების ხარჯებს შესაბამისი ფინანსური და სამედიცინო დოკუმენტების დედნების წარდგენის საფუძველზე.

2.4 დამზღვევი იღებს ვალდებულებას უზრუნველყოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედება შემთხვევის

დადგომისას და ასევე, უზრუნველყოს მესამე პირის ქონების და/ან სიცოცხლისათვის/ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებასთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაციის და დოკუმენტაციის წარდგენა მზღვეველისათვის. აუცილებლობის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია დაზღვევისგან/დაზარებულისაგან მოითხოვოს დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტაცია.

2.5 თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალდა რამდენიმე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობამ გადააჭარბა პოლისში მითითებულ ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში).

2.6 მზღვეველი უფლებამოსილია, ანაზღაურების გაცემისთვის მოითხოვოს დაზღვევისგან მესამე პირისთვის მიყენებული ზიანის ანაზღაურების თაობაზე კანონიერ ძალაში შესული სასამართლო გადაწყვეტილება.

ავტომანქანის მფლობელის მესამე პირის წინაშე სამოქალაქო პასუხისმგებლობის (MTPL) დაზღვევასთან დაკავშირებული გამონაკლისები:

ამ დაზღვევით ანაზღაურებას არ ექვემდებარება:

- დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის და ამ ავტომანქანაში მყოფი მგზავრების სიკვდილი ან სხეულის დაზიანება;
- დაზღვეული ავტომანქანის დაზიანება;
- ზარალი მიყენებულია დაზღვევის ქონებისთვის;
- დაზღვევის მიერ განზრახ გამოწვეული ზიანი;
- ზიანი მიყენებული შემდეგი გარემოებების არსებობისას:
 - როდესაც ავტომობილს მართავდა არაუფლებამოსილი მძღოლი;
 - როდესაც ავტომობილი იმყოფებოდა სადაზღვევო პოლისში მითითებული ტერიტორიული ფარგლების გარეთ;
 - როდესაც ავტომობილს მართავდნენ ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზეგავლენის ქვეშ;
- ზიანი, რომელიც მიადგა მესამე პირთა ქონებას მისი დაზღვეული ავტომობილით ტრანსპორტირებისას ან თუ ეს ქონება ჩაბარებული ჰქონდათ დაზღვევს შესანახად, სამეთვალყურეოდ ან სამართავად;
- ზიანი, რომელიც მიადგა მესამე პირთა სიცოცხლეს და/ან ქონებას დაზღვეული ავტომობილის პროფესიონალურ ან ორგანიზებულ რბოლაში, ისევე როგორც საჩვენებელ გამოსვლებში მონაწილეობისას, ან მათთვის მომზადებისას;
- ზიანი, გამოწვეული სახელმწიფო ორგანოების მიერ დაზღვეულის დაპატიმრების ან მისი ქონების კონფისკაციის მცდელობისას;
- ზიანი გამოწვეული ფორს-მაჟორის შედეგად: ომი, სამოქალაქო არეულობა, აჯანყება, რევოლუცია, ხანძარი, წყალდიდობა და სხვა ნებისმიერ არაკონტროლირებადი მოვლენა;
- ზიანი მიყენებული შემდეგი მიზეზით (მიუხედავად იმისა კონტროლირებადია თუ არა) ბირთვული იარაღის აფეთქება (თუნდაც შემთხვევითი), ბირთვული რეაქცია, რადიაცია, ან რადიოაქტიული დაბინძურება.

მუხლი 3. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისაგან დაზღვევა (MPA)

3.1 მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევის პირობების შესაბამისად ანაზღაურებას ექვემდებარება მატერიალური ზიანი, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ექსპლუატაციისას უფლებამოსილი მძღოლის და/ან მისი მგზავრების ჯანმრთელობის დაზიანებით/გარდაცვალებით.

3.2 მზღვეველი აუნაზღაურებს შესაბამისი სადაზღვევო პოლისით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ანაზღაურებას იმ პირს (ან მის სრულფასოვლებიან კანონიერ წარმომადგენელს), რომელსაც ეხება დაზღვევა ამ პირობების შესაბამისად.

3.3. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას მზღვეველი იხდის ანაზღაურებას ქვემოთ მითითებული საკომპენსაციო ცხრილის მიხედვით:

სადაზღვევო რისკი	სადაზღვევო ანაზღაურება (გამოითვლება ყოველ/თითოეულ დაზღვეულზე გათვალისწინებულ სადაზღვევო ლიმიტიდან, %)
გარდაცვალება	100 %
ქმედობაუნარიანობის ხარისხის შეზღუდვა:	
მკვეთრად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	100 %
მნიშვნელოვნად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	75 %
ზომიერად გამოხატული ქმედობაუნარიანობის შეზღუდვა	50%
გადაუდებელი სამედიცინო დახმარება	20%

3.4 შემთხვევის დადგომისას დაზღვევი იღებს ვალდებულებას განახორციელოს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებები, მათ შორის წარუდგინოს მზღვეველს შემდეგი დოკუმენტები:

3.4.1 მძღოლის მართვის და პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტების და მგზავრების (ასეთის არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტების ასლები;

3.4.2 ცნობა/სხვა სახის დოკუმენტი საპატრულო პოლიციიდან/სამომხმარებო ორგანოდან მომხდარი შემთხვევის დადგომის შესახებ;

[Handwritten signature]

- 3.4.3 ჯანმრთელობისათვის მიყენებულ ზიანთან დაკავშირებული დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან - სამედიცინო ჩანაწერები (ფორმა N100) და გაწეული მომსახურების დამადასტურებელი დოკუმენტების დედნები;
 - 3.4.4 სპეცილისტთა კონსულტაციების, ლაბორატორიულ-ინსტრუმენტული კვლევების პასუხები/დასკვნები;
 - 3.4.5 ქმედუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულების ოფიციალური დასკვნა ქმედუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;
 - 3.4.6 გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა გარდაცვალების შესახებ.
- 3.5 სადაზღვევო ანაზღაურება გაიცემა გარდაცვლილის მემკვიდრეზე საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული მემკვიდრეობის დამადასტურებელი დოკუმენტის და მემკვიდრის პირადობის დამადასტურებელი დოკუმენტის საფუძველზე.

მუხლი 4. მხარეთა ურთიერთობა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას

4.1. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას:

4.1.1. დამზღვევი ვალდებულია უზრუნველყოს:

- ა) დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს „მზღვეველს“ საინფორმაციო სამსახურის ცხელ ხაზზე (2 640 640) და მიაწოდოს სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- ბ) საპატრულო პოლიციის (112) დაუყოვნებლივ გამოძახება;
- გ) არ დაძრას ავტომანქანა შემთხვევის ადგილიდან საპატრულო პოლიციის მისვლამდე, რათა შენარჩუნებული იქნას შემთხვევის პირვანდელი სახე;
- დ) ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური თრობის ფაქტის დადგენა (სამედიცინო ან/და ალკოტესტით შემოწმება);
- ე) არაუგვიანეს 48 (ორმოცდარვა) საათისა, წარუდგინოს მზღვეველს წერილობითი განაცხადი ზიანის დადგომის ფაქტთან დაკავშირებით.
- ვ) შემდეგი დოკუმენტების წარდგენა:
 - 1) ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;
 - 2) შემთხვევის დადგომის დროს საქვსთან მჯდომი პირის მართვის და პირადობის მოწმობები;
 - 3) შემთხვევის დადგომისთან დაკავშირებული დამადასტურებელი დოკუმენტები კომპეტენტური ორგანოებიდან.

აღნიშნული მუხლით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობისას მზღვეველი უფლებამოსილია უარი თქვას სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე.

4.1.2. დამზღვევი ასევე ვალდებულია უმოკლეს ვადაში:

- ა) წარუდგინოს მზღვეველს დაზღვეული ავტომანქანის მძღოლის ალკოჰოლური თრობის ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან/და ალკოტესტით შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
 - ბ) წარუდგინოს მზღვეველს საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი, პოლისი, სადაზღვევო შემთხვევის დროს საქვსთან მჯდომი პირის მართვის მოწმობა;
 - გ) წარუდგინოს მზღვეველს ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ყველა ოქმი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
- ავტომანქანის გატაცებისას დამატებით წარმოადგინოს:*
- ე) ავტომანქანის სარეგისტრაციო მოწმობა;
 - ვ) ავტომანქანის არსებული ქარხნული გასაღებების კომპლექტი, სიგნალიზაციის მართვის პულტი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
 - ზ) სისხლის სამართლის საქმის აღძვრის დადგენილების ასლი; ცნობა აღნიშნულ საქმეზე არსებული მდგომარეობის შესახებ (სისხლის სამართლის საქმის აღძვრიდან 2 თვის შემდეგ); დაკარგულ ავტომანქანაზე გაცემული ნებისმიერი მინდობილობის დედანი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).
- მესამე პირებისათვის ზიანის მიყენებისას დამატებით წარმოადგინოს:*
- თ) ადმინისტრაციული სამართალდარღვევის ოქმი (ასეთის არსებობის შემთხვევაში);
 - ი) საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევასთან დაკავშირებული სხვა დოკუმენტები (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).
 - კ) მესამე პირის ქონების და/ან ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებთან დაკავშირებული ყველა სახის ინფორმაცია და დოკუმენტაცია.
- მძღოლისა და მგზავრების დაზიანების შემთხვევაში დამატებით წარმოადგინოს:*
- ლ) მძღოლის და მგზავრების (ასეთების არსებობის შემთხვევაში) პირადობის დამადასტურებელი საბუთების ასლები;
 - მ) გადაუდებელი სამედიცინო მომსახურების გაწევის დამადასტურებელი დოკუმენტები სამედიცინო დაწესებულებიდან;
 - ნ) ქმედუნარიანობის შეზღუდვის შემთხვევაში - შესაბამისი დაწესებულებიდან (სამედიცინო-სოციალური ექსპერტიზა) ოფიციალური დასკვნა, ქმედუნარიანობის შეზღუდვის ხარისხის მინიჭების თაობაზე;
 - ო) გარდაცვალების შემთხვევაში - გარდაცვალების მოწმობა, "დაზღვეულის" სიკვდილის შესახებ სასამართლო-სამედიცინო ექსპერტიზის დასკვნა;
- 4.1.3. წინამდებარე მუხლში ჩამოთვლილი დოკუმენტების დამზღვევის მიერ წარმოუდგენლობა შეიძლება გახდეს მზღვეველის მხრიდან სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემაზე უარის თქმის საფუძველი.

4.1.4. მზღვეველი უფლებამოსილია:

- ა) თავად დათვალეიროს დაზიანებული ავტომანქანა; დაზიანებული ავტომანქანის დათვალეიროს მიზნით მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი; ზიანის გამოწვევი მიზეზების დასადგენად და მზღვევისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია/ინფორმაცია.
- ბ) დაზიანებული ავტომანქანის დათვალეიროს, მიყენებული ზიანის ოდენობის, დაზიანებული ავტომანქანის შეკეთების და აღდგენითი ღირებულების განსაზღვრის მიზნით, მოიწვიოს დამოუკიდებელი ექსპერტი ან/და დანიშნოს ექსპერტიზა.
- გ) და მზღვევის წინააღმდეგ სისხლის სამართლის საქმის აღმერის შემთხვევაში, მზღვეველი უფლებამოსილია გადადოს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა სასამართლოს გადაწყვეტილების კანონიერ ძალაში შესვლამდე.
- დ) აუცილებლობის შემთხვევაში მზღვეველი უფლებამოსილია და მზღვევისაგან მოითხოვოს დამატებითი დოკუმენტაცია.
- 4.1.5 სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა მოხდება მზღვეველისათვის ყველა საჭირო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან და ზარალის ანაზღაურების აქტის ორივე მხარის მიერ ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში. ავტომანქანის ქურდობის, ძარცვის და/ან ყაჩაღობის შემთხვევაში, თუ ავტომანქანა არ იქნა აღმოჩენილი პოლიციაში განცხადების მომენტიდან 60 (სამოცი) კალენდარული დღის განმავლობაში, მზღვეველი გასცემს სადაზღვევო ანაზღაურებას ასეთი ვადის გასვლიდან და ზარალის ანაზღაურების აქტის ორივე მხარის მიერ ხელმოწერიდან 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში.

მუხლი 5. საერთო გამონაკლისები

ამ მუხლში გათვალისწინებული გამონაკლისები (გარემოებები, რომელთა არსებობის შემთხვევაში სადაზღვევო ანაზღაურება არ იქნება გადახდილი) ეხება დაზღვევის მთელს ხელშეკრულებას (ხელშეკრულებას, პირობებს და პოლისს).

- 5.1. წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა, თუ:
- 5.1.1 დამზღვევი არღვევს სადაზღვევო ხელშეკრულების პირობებს
- 5.1.2 დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა უფლებამოსილი მძღოლი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ;
- 5.1.3 მძღოლმა უარი განაცხადა მისი მდგომარეობის დასადგენად შესაბამისი სინჯების ჩაბარებაზე ან/და მზღვეველთან არ იქნა წარდგენილი ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული თრობის/ზემოქმედების ფაქტის დადგენის სამედიცინო შემოწმების ოქმი ან ალკოტესტი შემოწმების დამადასტურებელი დოკუმენტი;
- 5.1.4 ავტომანქანას მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი (მათ შორის მართვის უფლების დროებითი შეზღუდვის/ჩამორთმევის პერიოდში);
- 5.1.5 დამზღვევის ავტომანქანა აჭარბებს საგზაო წესებით დადგენილ სიჩქარის ლიმიტს
- 5.1.6 დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი გადაადგილდება საპირისპირო მიმართულების სამომრავო ზოლში
- 5.1.7 ზარალს, რომელიც გამოწვეულია უფლებამოსილი მძღოლის მიერ შეუქმნის აკრძალავი და გამაფრთხილებელი ნიშნის დაუმორჩილებლობის შედეგად.
- 5.1.8 ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შესაბამის დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მომხდარა დაზღვეული ავტორანსპორტის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;
- 5.1.9 დაზღვეული ავტორანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტო შეკეთების ხარჯებზე;
- 5.1.10 მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით გამოწვეულ ავტორანსპორტის დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, როცა დამზღვევისათვის წინასწარ არ იყო ცნობილი აღნიშნულის შესახებ;
- 5.1.11 დაზღვეული ავტორანსპორტის კუთვნილი ტელე-აუდიო-ვიდეო აპარატურის ქურდობაზე და დაზიანებაზე;
- 5.1.12 უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტორანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუდგეარ მდგომარეობაში;
- 5.1.13 შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილის დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაგვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურებისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღია დატოვებას;
- 5.1.14 ქურდობის შემთხვევაში, თუ ასეთ დროს დაზღვეული ავტორანსპორტის სარეგისტრაციო მოწმობა დატოვებული იყო გატაცებულ სატრანსპორტო საშუალებაში;
- 5.1.15 გაჩერებული დაზღვეული ავტორანსპორტის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითრებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევაში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის ადგილზე მისვლამდე ავტორანსპორტის ადგილიდან დაძვრას;
- 5.1.16 შემთხვევაზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმოზე გადაყენების/გადაადგილების დროს, ასევე საჯარიმო სადგომზე გადაყენებისას;
- 5.1.17 იმ ქონებისთვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული ავტორანსპორტით ანდა ზარალი გამოწვეულია დაზღვეულ

ოტანსპორტზე მიმაგრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

18 შემთხვევაზე, თუ იგი შედეგადად ავტოსატრანსპორტის, როგორც ტვირთის ტრანსპორტირების (გარდა იმ შემთხვევისა, ესეც სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტოსატრანსპორტის გადატანა ხდება ევაკუატორით) ან მისი ევროტა/გადმოტვირთვის;

19 გარემოებებზე რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დაზღვევის ან მისი მომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს ზოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტი) აღნიშნულის შესახებ;

20. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება რალიში, რბოლაში, გამძლეობაზე ან ნებისმიერი სხვა მიზნით ტესტირებაში, იბრში ან სამაშველო სამსახურში;

21. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება პოლისში მითითებული მოქმედების არეალის გარეთ;

22 დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს;

23 ავტომანქანა იძებნება ან მახასიათებლები არ ემთხვევა მის VIN კოდს.

24 ზარალი ან ზიანი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის აეროდრომზე, აეროპორტში ან აეროდრომის მიწოდრის იმ აკვეთზე ყოფნისას, რომელიც გამოიყენება თვითმფრინავების ასაფრენ-დასაფრენად და მის გადასადგილებლად და ასევე თმფრინავების სადგომად, მომსახურებისათვის განკუთვნილ გზად ან აეროპორტში საბაჟო შემოწმებისათვის;

25 ზარალი გამოწვეულია ავტომობილის ღირებულების ნებისმიერი შემცირებით, რომელიც მოჰყვა მის შეკეთებას

26 ზარალი წარმოადგენს ირიბ და სხვა ხარჯებს, რომლებიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევით (ადმინისტრაციული იმა, მივლინების ხარჯები, მიუღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი და ა.შ.).

27 ზარალი და/ან დაზიანება გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის გადატვირთვით, ტექნიკური გაუმართაობით, ავზაო პირობებში ექსპლუატაციით, მისი მძღოლის მიერ საგზაო მოძრაობის წესების შეგნებული დარღვევით.

28 დაზღვეული ავტომანქანის გაუფასურება მოხდა ბუნებრივი მიზეზებით, საბაზრო ფასის ცვლილება;

29 ნებისმიერი სხვა ხარჯები, რომლებიც არ უკავშირდება ავტომანქანის ფიზიკურ დაზიანებას (ადმინისტრაციული ჯარიმა, ღებელი შემოსავლები, მორალური ზიანი);

30 ზარალი, რომელიც განიცადა შემსყიდველმა იმის გამო, რომ არ იყო შესაძლებელი დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო აღების გამოყენება (სხვა ავტოსატრანსპორტო საშუალების დაქირავების ღირებულების ჩათვლით);

31 საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ სხვა შემთხვევებში.

წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება რომელიც გამოწვეულია შემდეგი ზებით:

საომარი მოქმედებები (მიუხედავად ომის გამოცხადებისა თუ გამოუცხადებლობისა), სამოქალაქო ომი, რევოლუცია, უდრო ან უზურპატორული ძალაუფლების გამოყენება, აჯანყება, გაფიცვა ან სამოქალაქო არეულობა, ტერორიზმი;

შემთხვევებზე, როდესაც დაზღვეული (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თვის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის ლობითი თანხმობის გარეშე;

შემთხვევებზე, როდესაც დაზღვეული (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენითი სარემონტო ზაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დაზღვევს ასეთი ორმაგი ჯვის შესახებ მზღვეველისთვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით;

გარემოს დაზინძურება;

იონიზირებული რადიაციით, რადიოაქტიური დაზინძურებით, ნებისმიერი სახის რადიოაქტიური გამოსხივების მქონე ეული საწვავით ან რადიოაქტიური წვის შედეგად მიღებული ნარჩენებით გამოწვეული ზარალი;

ავტომანქანის არალეგალური ან მართვისთვის უვარგისი, მათ შორის ტექნიკურად გაუმართავი ან ექსპლუატაციის ზებისათვის შეუსაბამო ტექნიკური მდგომარეობა;

რადიოაქტიური, მომწამლავი, ფეთქებადი ან სხვა საშიში ნაერთების ტრანსპორტირებით, ბირთვული კომპონენტებით ევეული ზარალი;

წინამდებარე დაზღვევით არ იფარება:

დაზღვევის ან მძღოლის განზრახი ქმედება, რომელიც მიმართულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისაკენ; მკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით;

შემთხვევა დაკავშირებული დაზღვევის ან მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან, თუ შესაბამისი ნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების მამდტ 6.1.8.9.6

მ. სოლოლაშვილი/

გ. ლომჯანიძე/



დანართი N2

N	მარკა	მოდელი	გამომგების წელი	ღირებულება	კალუბრა	casco	mtpl 10000 USD	mpa 5000 GEL	სულ
1	უკოდა	ოქტავია	2012	19,169.00	ლარი	498.00	150.00	30.00	678.00
2	NISSAN	PATROL 4X4, STATION VAGON	2007	30,051.00	ლარი	781.00	150.00	30.00	961.00
3	NISSAN	PATROL 4X4, STATION VAGON	2007	30,051.00	ლარი	781.00	150.00	30.00	961.00
4	MITSUBISHI	PIVK-UP L 200	2009	22,277.00	ლარი	580.00	150.00	30.00	760.00
ჯამი				101,548.00	ლარი				3,360.00

"მზდემელი"

 მ. სოლოდაშვილი

"დავზვენი"

 ჯ. ლოზჯანიძე